

**Muistutus
Anmärkning**

Posti

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Saapunut posti: Jatko:asemakaava 11860, Kslk 2002-0864

Lähettäjä: Kaupunkisuunnittelu HKI/KSV
Vastaanottaja: hallintokeskus HKI/Halke
Lähetetty: 16.3.2009 9:26
Liitetiedostoja (1): body2.html

Khs dnro	2009-215/523
Strn dnr	
Saap./Anl.	16-03-2009
K2	

Ko. kaava nähtävillä 23.3.2009 saakka

XXXXXXXXXXXXXXXXXX (13.3.2009 23:20):

>Hei,
>Mielipiteeni koskien otsikon mukaista asemakaavan muutosehdotusta.
>
>Toivon että asemakaavassa kiinnitetään erityistä huomiota
>melusuojaukseen.
>Von Daehnin kadun varren uusi asujamisto on ilman suojaa Kehä Ykkösen
>melulta. Nyt tuleva liittymä tulee vielä lisäämään liikennettä alueella
>.
> Bussipysäkit ovat myös huonosti saavutettavissa sekä täysin
>kahdeksaakymppiä ajavan liikennevirran melun altistamia. Itse turvaudun
>korvatulppiin mennessäni bussipysäkille kehän varteen.
>
>Parasta olisi kun liikennettä rajoitettaisiin modernin teknologian
>ratkaisuilla. Myös kehätien kattaminen tällä kohtaa olisi kannatettavaa
>.
>--
>Ystävällisin terveisin
>
>XXXXXXXXXXXXXXXXXX

.....
Kaupunkisuunnitteluvirasto
Kirjaamo
Kansakoulukatu 3
PL 2100
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
puh. + 358 9 310 37379 ja 310 37381
fax= + 358 9 310 37378
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry
Helsingfors naturskyddsförening rf

Helsy



Kaupunginhallitus
Kirjaamo
PL 1
00099 Helsingin kaupunki

Khs dnro	2009 - 215 / 523
Stn dnr	
Saap./Anl.	09 -04- 2009
KS	23.3.2009 saap. s-posti

Asia: Muistutus Kehä I ja Kivikontien liittymän ja sen ympäristön asemakaavaehdotuksesta

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry. (Helsy) on tutustunut Kehä I ja Kivikontien ympäristön käsittävään asemakaavan muutosehdotukseen ja kiinnittää muistutuksessaan huomiota alueen viheryhteysmerkityksen turvaamiseen.

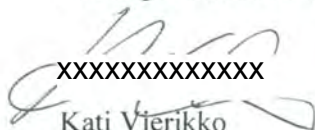
Helsyn mielestä Kehä I yli suunniteltu maisemasilta tulee suunnitella tarpeeksi leveäksi ja sen toiminnallisuudesta tulee pitää huolta. Maisemasillan merkitys nyt käsiteltävänä olevalla kaava-alueella on suuri, sillä silta tulee olemaan ainoa jäljelle jäävä ekologinen yhteys Viikin ja Sipoon viheralueiden välillä. Jatkuvasti pirstoutuvassa kaupunkiympäristössä viheryhteyksien merkitys ekologisen verkoston toimivuuden ja luonnon monimuotoisuuden kannalta kasvaa. Myös väylät pirstovat elinympäristöjä vaikeuttaen eläinten liikkumista ja lajien selviämistä. Tätä vaikutusta tulee erilaisin suunnittelun keinoin pienentää.

Helsy muistuttaa lisäksi, että maisemasilta tulee toimimaan merkittävänä kulkuväylänä asukkaille, joten sillan oikeanlaisella suunnittelulla voidaan vaikuttaa myös alueen asukkaiden virkistytymismahdollisuuksiin.

Helsy vaatii, että maisemasillan suunnittelussa otetaan uusimmat tutkimustiedot huomioon. Tutkimusten mukaan (mm. Väre ym. 2003; Väre, suullinen kommentti 8.3.2009) tiealueen yli kulkevan viherkannen minimileveyden tulisi olla vähintään 50 m, jotta sillä olisi toiminnallista hyötyä. Vihersilta voi tarvittaessa kaventua hieman kesiosastaan, mutta sen päiden tulisi olla mahdollisimman leveitä ja pääsyn sillalle helppo. Lisäksi maisemasillan kasvillisuus tulisi suunnitella siten, että se voi toimia luonnonmukaisena kulkuväylänä eläimille myös pitkällä aikavälillä.

Helsingissä 23.3.2009

Helsingin luonnonsuojeluyhdistyksen puolesta,

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kati Vierikko
puheenjohtaja

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Markus Seppälä
sihteeri

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys, Kotkankatu 9 00510 Helsinki
puh. 09-2280 8277

s-posti: helsy@sll.fi

www.sll.fi/uusimaa/helsy

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry

Helsingfors naturskyddsförening rf

Helsy



Kirjallisuus:

Väre S, Huhta M, Martin A: Eläinten kulkujärjestelyt tiealueen poikki. Tiehallinnon selvityksiä 36/2003-